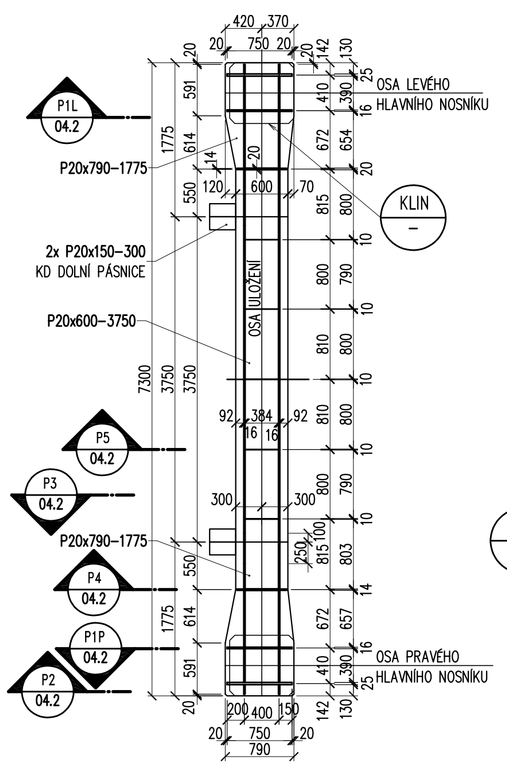
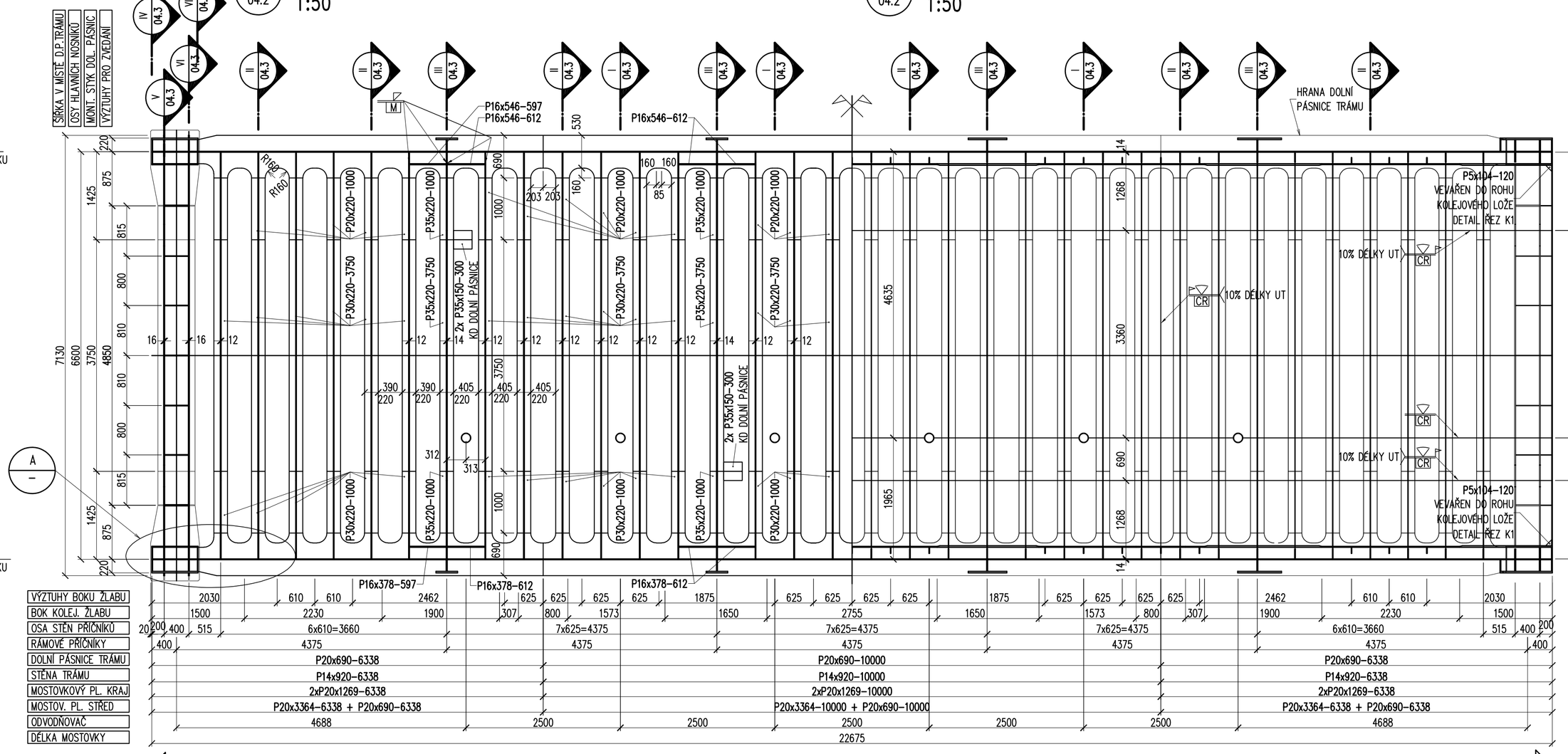
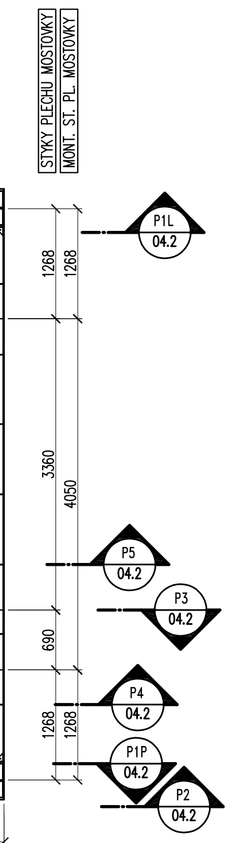
## V1 04.2 PŮDORYS – DOLNÍ PÁSNICE PŘÍČNÍKU OPĚRY 1:50



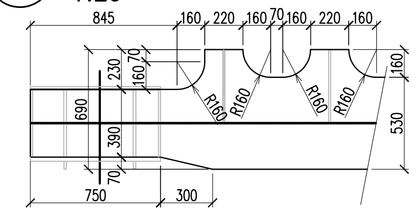

## V2 04.2 PŮDORYS – ŘEZ V ÚROVNI DOLNÍCH PÁSNIC MOSTOVKY 1:50



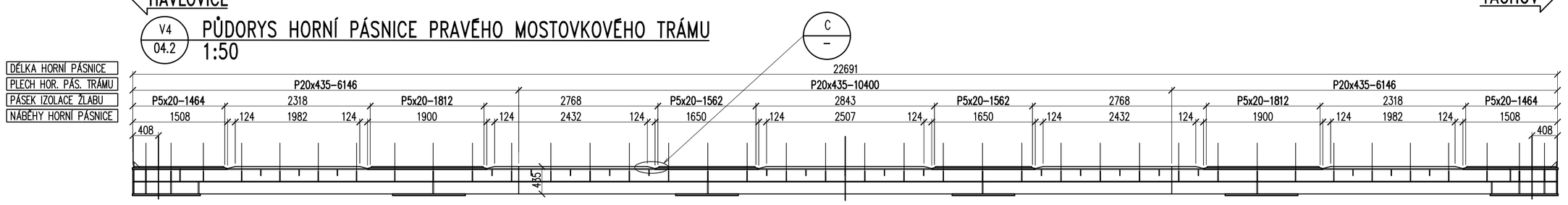

## V3 04.2 PŮDORYS – ŘEZ NAD MOSTOVKOVÝM PLECHEM 1:50




## DET.A – TVAR KONCE DOLNÍ PÁSNICE 1:25

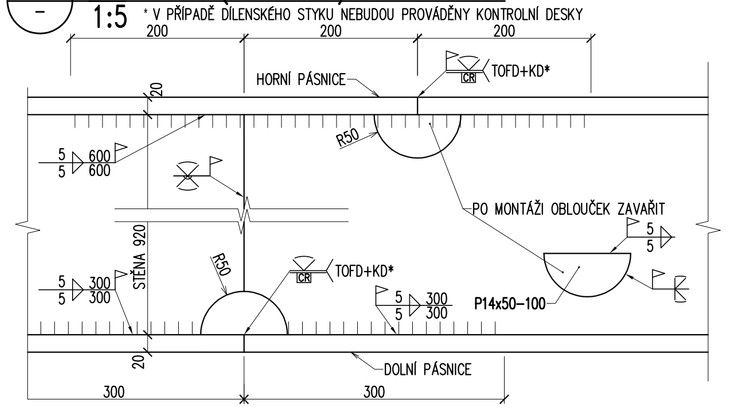



## V4 04.2 PŮDORYS HORNÍ PÁSNICE PRAVÉHO MOSTOVKOVÉHO TRÁMU 1:50



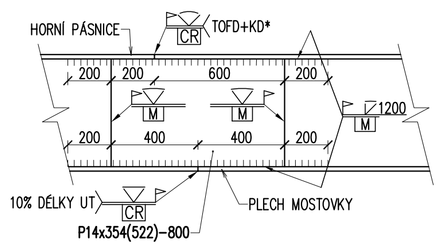

## DET.M3 – MONTÁŽNÍ (DÍLENSKÝ) STYK TRÁMU 1:5

* V PŘÍPADĚ DÍLENSKÉHO STYKU NEBUDOU PROVÁDĚNY KONTROLNÍ DESKY

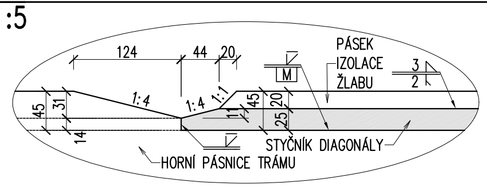



## DET.M4 – MONTÁŽNÍ (DÍLENSKÝ) STYK BOKU ŽLABU KOL. LOŽE 1:20

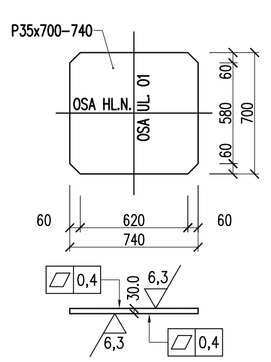
* V PŘÍPADĚ DÍLENSKÉHO STYKU NEBUDOU PROVÁDĚNY KONTROLNÍ DESKY




## DET.C – PŘECHOD HORNÍ PÁSNICE TRÁMU – STYČNÍK DIAGONÁLY 1:5




## KLIN – KLÍNOVÉ DESKY 1:25




1. KLÍNOVÉ DESKY A DOLNÍ PÁSNICE HLAVNÍCH NOSNÍKŮ BUDOU DOPLNĚNY O VRTÁNÍ DLE ŠABLON NA ZÁKLADĚ VTD LOŽISEK.
2. PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY KLÍNOVÝCH DESEK BUDOU JEJICH ROZMĚRY ZKONTROLOVÁNY DLE VV LOŽISEK A ZAMĚŘENÍ KONCOVÝCH PŘÍČNÍKŮ NOK.
3. NA KLÍNOVOU DESKU Z VNĚJŠÍ STRANY VYRAZIT SMĚR A OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO LOŽISKA.
4. KLÍNOVITOST DESKY PRAVÉHO A LEVÉHO LOŽISKA JE NAVRŽENA SHODNÁ.

## POZNÁMKY:

1. NOSNÁ OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. JAKOST TUPÝCH A KOUTOVÝCH SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817, ČSN EN 1090–2: STUPEŇ JAKOSTI "B", MOSTOVKA "B+".
3. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OK VIZ. PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
5. PUKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VŠECHNY KRUHOVÉ VÝŘEZY PROVEDENY R=50mm.
6. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁNA JMENOVITOU TLOUŠŤKOU
7. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ.
8. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVÉST S PLNÝM PRŮVAREM KOŘENE, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
9. PŘÍČNÉ TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10% ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBÝM PŘECHODEM.
10. VEŠKERÉ PŘECHODY TLOUŠŤĚK A ŠÍŘEK PLECHŮ BUDOU OPRACOVÁNY VE SKLONU 1:4
11. ŽÁDNÉ ŠROUBOVÉ SPOJE NEJSOU NAVRŽENY JAKO TŘECÍ.
12. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STYČNÝCH PLOCH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ (NEPŘEDEPÍNANÝCH) BUDE V CELÉ SKLADBĚ PKO.
13. V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SVARŮ VYNECHAT PROTIKOROZNÍ NÁTĚR V ŠÍŘCE 150mm.
14. ZÁVĚSNÁ OKA ČI JINÉ PROSTŘEDKY PRO ZDVIHÁNÍ DÍLŮ BUDOU NAVRŽENY VE VVOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE A POŽADAVKŮ VÝROBCE OK. ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPÁLIT A ZABROUSIT.
15. ZKOUŠENÍ SVAROVÝCH HRAN DLE ČSN EN 10160.
16. PŘÍPRAVA SVAROVÝCH HRAN MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA DLE EN ISO 9692–1 A EN ISO 9692–2.
17. DOLNÍ PÁSNICE HLAVNÍCH NOSNÍKŮ V MÍSTECH ULOŽENÍ BUDOU UPRAVENA DLE VÝROBNÍCH VÝKRESŮ LOŽISEK
18. STYK DOLNÍCH PÁSNIC PŘÍČNÍKŮ VIZ PŘÍČNÝ ŘEZ, KD+TOFD VIZ PŮDORYS
19. JEDNOTLIVÉ PLECHY STĚNA A PÁSNIC PÁSŮ (MIMO MONTÁŽNÍCH STYKŮ) BUDOU SVAŘENY V CELÉ DÉLCE PŘED SESTAVENÍM PÁSŮ.
20. ROZMĚRY KLÍNOVÝCH DESEK MUSÍ BÝT URČENY DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK. LOŽISKOVÉ DESKY BUDOU ZHOTOVENY NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCE.
21. OTVORY V PÁSNICÍCH A KLÍNOVÝCH DESKÁCH PRO PŘIPOJENÍ LOŽISEK MUSÍ BÝT UMÍSTĚNY DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK.
22. KOTEVNÍ ŠROUBY LOŽISEK BUDOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY LOŽISEK.
23. OSTATNÍ POŽADAVKY VIZ TZ.
24. VŠECHNY ŠROUBOVÉ SPOJE MUSÍ BÝT ZAJIŠŤĚNY PROTI POVOLENÍ VE SMYSLU ČSN EN 1090–2 A TKP 19.

## OCEL:

| | |
|---|---|
| NK – PLECHY TL. DO 30 MM VČETNĚ | S355 J2+N |
| OHÝBANÉ PLECHY | S355 J2C+N |
| NK – PLECHY TL. 35 MM | S355 K2+N |
| TRUBKY ODVODŇOVAČŮ | S275 J2H (S355) |
| PROFILY A PLECHY ZÁBRADLÍ | S235 JR |

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| [000] | [06/2023] | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. L. Marek |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ, Diamond Point |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín |

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz |
| Zhotovitel části/objektu: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | **Ing. Libor Marek** Specialista: **Ing. Libor Marek** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá** | | Označení investora: **S632100043** |
| | | | Zakázka: **74-21** |
| Název části: | Mosty, propustky a zdi | | Označení části: **D.2.1.4** |
| Název objektu/dílčí části: | **Most v ev. km 72,637** | | Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-02** |
| Název přílohy: | **OK - půdorys** | | Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 04.1** |
| Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra | Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Vejběra | Měřítko: 1:50 /25 /20 /5 Formáty: 8A4 | Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS** |
| Kraj: Plzeňský | Katastrální území: Tachov | TUDU: 0331 38 | Smluvní datum zpracování: **06/2023** |

Označení investora: S 6 3 2 1 0 0 0 4 3 | Stupeň dokumentace: _ P D P S _ | Část: _ D 2 1 2 0 4 _ | Objekt: _ S O 1 1 2 0 0 2 _ | Požadavek: _ 4 X _ | Příloha: _ 2 _ 0 4 1 _ | Revize: _ 0 0 0

[Prostor pro další informace]